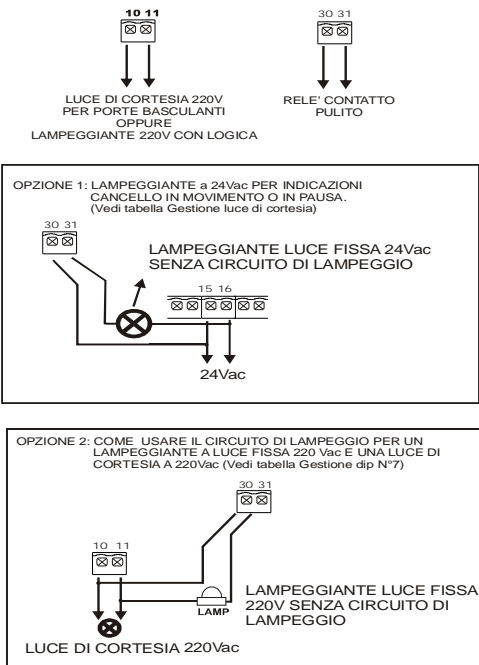
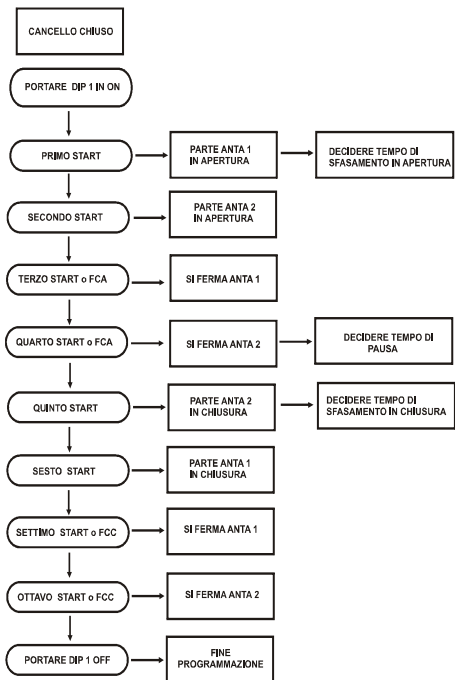


ESEMPIO DI PROGRAMMAZIONE CANCELLO A DUE ANTE
Una volta data alimentazione alla centralina impostare tutte le funzioni tramite i Dip-Switch, poi procedere come segue:

COLLEGAMENTI LAMPEGGIANTE E LUCE DI CORTESIA



VERIFICHE FINALI E COLLAUDO

- Prima di dare tensione all'apparecchiatura per la programmazione occorre procedere alle seguenti verifiche:
- Verificare se abbiamo impostato correttamente i DIP (di default tutti i DIP in OFF)
 - Verificare i collegamenti elettrici; un collegamento errato può risultare dannoso sia per l'apparecchiatura che per l'operatore
 - **ALIMENTARE IL DISPOSITIVO**
 - Verificare che i LED dei dispositivi di sicurezza siano accesi ed i Led START e STARTPED siano spenti
 - Verificare che, facendo intervenire gli eventuali fine corsa utilizzati, vengano accesi i Led corrispondenti.
 - Verificare che passando attraversando il raggio delle fotocellule il Led corrispondente si spenga.
 - Verificare che il cancello sia chiuso e che i motori siano bloccati e pronti per il funzionamento. Rimuovere eventuali ostacoli nel raggio d'azione del cancello

AVVERTENZE
Durante il cablaggio e l'inserimento del Modulo radio l'apparecchiatura non deve essere alimentata. L'impiego di questa apparecchiatura deve seguire e rispettare rigorosamente le norme tecniche di riferimento. L'installazione e/o la manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da uso improprio e/o irragionevole. Una errata installazione o un uso errato del prodotto può compromettere la sicurezza dell'impianto, tutti i materiali presenti nell'imballo non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto fonti di pericolo.

SMALTIMENTO: conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini. Non gettare l'apparato insieme ai comuni rifiuti urbani come da simbolo contrassegnato sul prodotto. (Direttiva Europea 2002/96/EC)

E' responsabilità del proprietario smaltire il prodotto elettrico nei centri di raccolta seguendo le specifiche degli enti pubblici.

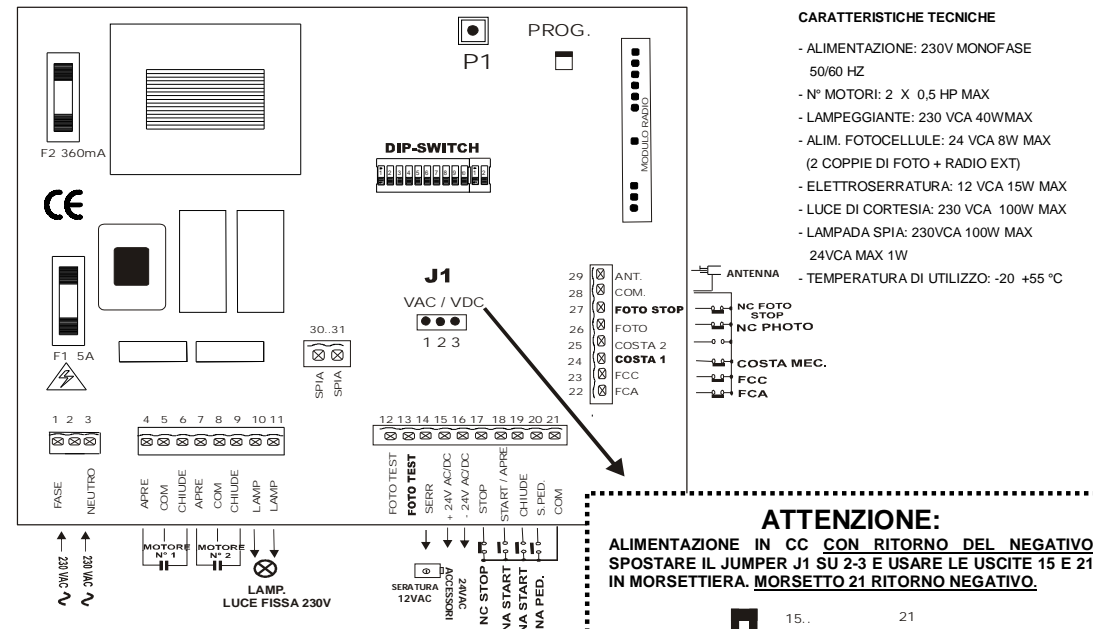
DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'
Qui di seguito si dichiara che il prodotto Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle direttive 2004/108/EC, 2006/95/EC, tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della comunità Europea:
SFT norm: En 60950:2006
Norma SFT:
EMC norm: En301489-3 V1.4.1
Norma EMC:
Dichiara inoltre che è vietato mettere i sopraccitati prodotti in commercio prima che la macchina abbia queste norme e che non sia dichiarata conforme alle condizioni richieste dalla direttiva 89/392 CEE e alla legislazione nazionale d'applicazione, cioè finché il materiale, oggetto della presente dichiarazione, non formi un tutt'uno con la macchina finale.
Società Responsabile per l'immissione nel mercato:
LUTEC S.R.L.
Sede Operativa e Mag.: Via G. Marconi, 5 Olcella di Busto Garolfo 20020 (MI) Italy
Tel. 0331.567332 Fax. 0331.566299 www.lutec.it e-mail info@lutec.it
Amministratore: Elzi Luca

AUTUN3 – AUTUN3R

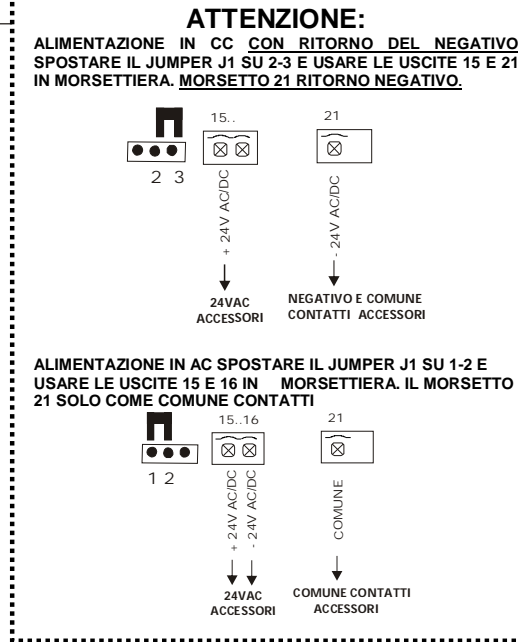
Centrale di comando 230V per 1 o 2 motori UNIVERSALE

L'apparecchiatura elettronica AUTUN3 e AUTUN3R, può comandare qualsiasi tipo di automazione. A le funzioni di condominiale, test accessori, passo-passo, chiusura automatica, passaggio pedonale, colpo d'ariete, rallentamenti, foto in apertura, foto in chiusura e auto-chiusura rapida. Regolazioni del tempo lavoro, tempo pausa, tempo di sfasamento ante in apertura e in chiusura, tempo pedonale e potenza motori. Inoltre a le opzioni luce di cortesia, due fine corsa, costa meccanica, costa induttiva 8K2, start apre e start chiude separati lampeggiante fisso acceso in pausa. Versione con radio a bordo o ad innesto. Tutte le funzioni sono escludibili da dip-switch. Facile da installare grazie ai leds di controllo, ai morsetti estraibili e alle serigrafie sul circuito stampato.

NOTE PER L'INSTALLAZIONE
Prima di procedere con l'installazione bisogna predisporre a monte dell'impianto un interruttore magneto termico o differenziale con portata massima di 10A. L'interruttore deve garantire una separazione omipolare dei contatti, con distanza di apertura di almeno 3 mm. Differenziare e tenere separati i cavi di potenza (sezione min. 1,5mm²) dai cavi dei segnale che devono essere da 0,5mm²



- CARATTERISTICHE TECNICHE**
- ALIMENTAZIONE: 230V MONOFASE 50/60 HZ
 - N° MOTORI: 2 X 0,5 HP MAX
 - LAMPEGGIANTE: 230 VCA 40WMAX
 - ALIM. FOTOCELLULE: 24 VCA 8W MAX (2 COPPIE DI FOTO + RADIO EXT)
 - ELETTROSERRATURA: 12 VCA 15W MAX
 - LUCE DI CORTESIA: 230 VCA 100W MAX
 - LAMPADA SPIA: 230VCA 100W MAX 24VCA MAX 1W
 - TEMPERATURA DI UTILIZZO: -20 +55 °C



COLLEGAMENTI (LEGENDA MORSETTIERE)

- Morsettiera M1**
1 .. INGRESSO LINEA 230Vac –FASE-
2 ..
3 .. INGRESSO LINEA 230Vac –NEUTRO-
Morsettiera M2
4 .. USCITA APRE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)
5 .. USCITA COMUNE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)
6 .. USCITA CHIUDE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)
7 .. USCITA APRE MOTORE N°2
8 .. USCITA COMUNE MOTORE N°2
9 .. USCITA CHIUDE MOTORE N°2
10 / 11 .. USCITA LAMPEGGIANTE 220Vac LUCE FISSA
Morsettiera M3
12 / 13 .. FOTO TEST
14 .. USCITA ELETTROSERRATURA 12Vac (14-16 IN Vac) (14-21 IN Vcc)
15 .. USCITA + 24V PER ALIMENTAZIONI ACCESSORI
16 .. USCITA 0 V
17 .. INGRESSO STOP (contatto NC)
18 .. INGRESSO START / APRE (contatto NA)
19 .. INGRESSO CHIUDE (contatto NA)
20 .. INGRESSO START PEDONALE (contatto NA)
21 .. COMUNE INGRESSI
Morsettiera M4
22 .. INGRESSO FCA (contatto NC)
23 .. INGRESSO FCC (contatto NC)
24 .. COSTA 1
25 .. COSTA 2
26 .. INGRESSO FOTOCELLULE (contatto NC)
27 .. INGRESSO FOTOSTOP (contatto NC)
28 .. COMUNE INGRESSI
29 .. INGRESSO ANIMA ANTENNA
Morsettiera M5
30 / 31 .. CONTATTO RELE' PULITO

COLLEGARE I CONDENSATORI DI RIFASAMENTO MOTORE TRA I MORSETTI 4 – 6 e 7 – 9

GESTIONE DIP Lettura Dip (a cancello chiuso)

DIP	ON	OFF
DIP1	Apprendimento Tempi	Funzionamento normale
DIP2	Passo - Passo senza autorichiusura.	Residenziale. Dopo pausa o start richiude in automatico dopo tempo pausa
DIP3	Condominiale (dopo il primo Start non ne accetta altri durante l'apertura)	Ininfluente
DIP2 e DIP3	Funzione apre – stop – chiude – stop..... In pausa richiude in automatico.	Ininfluente
DIP4	Disattiva Ingresso Fotostop	Attiva Ingresso Fotostop
DIP5	Colpo d'ariete e serratura prima di aprire (a fine chiusura 2 sec. a massima potenza)	Non fa colpo d'ariete
DIP 6	Rallentamenti 5sec. In apertura e in chiusura	Non effettua rallentamento.
DIP7	Disattiva lampeggiante in Pausa. Vedere collegamenti per luce cortesia morsetti 30/31	Attiva lampeggiante + 3min. dopo tempo lavoro sia apertura che chiusura
DIP8	Selezione Motori Oliodinamici	Selezione Motori Elettromeccanici
DIP9	Esclude ingresso finecorsa apre	Ingresso finecorsa apre
DIP10	Esclude ingresso finecorsa chiude	Ingresso finecorsa chiude
DIP11	Esclude ingresso COSTA 1 MECCANICA	Ingresso COSTA 1 MECCANICA
DIP12	Esclude ingresso COSTA 2 INDUTTIVA	Ingresso COSTA 2 INDUTTIVA

GESTIONESPIA / LAMPEGGIANTE:

La centralina è predisposta con un'uscita spia con relè libero (morsetti 30-31) che avvisa dello stato del cancello

CANCELLO CHIUSO	Spia spenta
CANCELLO IN APERTURA	Lampeggio veloce
CANCELLO IN CHIUSURA	Lampeggio lento
CANCELLO IN PAUSA	Spia spenta Dip 7 in OFF - Spia accesa DIP 7 in ON

GESTIONE FOTOCELLULA IN APERTURA

La centralina è predisposta con un ingresso (**FOTOSTOP**) per intervenire anche in apertura:

PROGRAMMA	FOTO APERTURA	FOTO PAUSA	FOTO CHIUSURA
CONDOMINIALE (non accetta comandi in apertura e richiude dopo tempo pausa)	Ferma e dopo liberalizzazione continua aprire	Ricarica tempo pausa	Ferma e dopo liberalizzazione Riapre
PASSO-PASSO Dip 2 in OFF o in ON	Ferma e dopo liberalizzazione continua aprire	ininfluente	Ferma e dopo liberalizzazione riapre

COSTA 2 INDUTTIVA:

La centralina è predisposta per il controllo di Max 4 coste induttive 8k2 **collegate in serie**.

SE NON USATO NON PONTICELLARE CON “COM”**REGOLAZIONE COPPIA** (di default massima coppia)

Tramite il tasto P1 è possibile regolare la coppia dei motori: durante il funzionamento, premendo il tasto P1, a ogni premuta si decremanta di circa il 10% la coppia, per un massimo di 6 soglie. Alla settima premuta si torna alla coppia massima e il led dà un lampeggio. Premute/Tensioni 0=220V 1=210V 2=205V 3=180V 4=150V 5=115V 6=90V. RAL-ELETTRO=75% RAL-OLIO=100%. All'accensione della centralina il led Prog. ci indica con dei lampeggi (da 7 a 1) il livello di coppia.

CONTROLLO FOTOCELLULE (FOTO TEST)

In fase di programmazione tempi viene fatto un controllo presenza e funzionamento delle fotocellule : ciò è fatto togliendo alimentazione ai TX delle fotocellule (devono essere alimentati tramite il morsetto 15 passando attraverso il 12 e 13) Se durante questa fase viene rilevata la presenza delle fotocellule, prima di ogni movimento del cancello, la centralina controlla il corretto funzionamento delle fotocellule. Nel caso che le fotocellule non siano presenti al momento della programmazione tempi, ma vi era un ponticello di chiusura o alimentate in altro modo, la centrale non effettua controlli.

MODULO RADIO

La centralina nella versione R è completa di ricevitore con frequenza di lavoro 433.92MHz è dotata di circuito per la decodifica dei codici , sia a DIP (12bit) che Rolling-code (max 200 codici).

APPRENDIMENTO CODICI TX FINO A 32bit: (solo per versione R)

Premere il tasto P1 una volta il led di programmazione (prog) si accende fisso per indicare che la centrale è pronta ad apprendere un telecomando sul **comando di START**. Ora si può premere uno dei tasti di un trasmettitore, il led prog. dà un lampeggio per indicare la memorizzazione (se così non fosse fare il "reset della memoria"). Senza premere nuovamente il tasto P1 è possibile apprendere ulteriori telecomandi della stessa famiglia uno di seguito all'altro finchè il led prog. è acceso.

Per memorizzare il **comando START PEDONALE** premere il tasto P1 due volte il led di programmazione (prog) prima rimane acceso fisso, poi lampeggia per riaccendersi fisso nuovamente. Ora si può premere uno dei tasti di un trasmettitore, il led prog. dà un lampeggio per indicare la memorizzazione

Dopo l'apprendimento dell' ultimo telecomando, occorre attendere lo spegnimento del led (circa 6 secondi) ad indicare che il sistema è uscito dall'apprendimento TX ed è pronto per funzionare in modo normale.

ATTENZIONE : dopo aver appreso il primo codice il sistema accetterà soltanto quella famiglia di codici (se il primo è Rolling tutti gli altri dovranno essere Rolling).

RESET DELLA MEMORIA: (solo per versione R)

Per la cancellazione totale dei codici occorre premere e mantenere premuto il pulsante P1(il led prog si accende),sino a quando il led si spegne nuovamente. Al rilascio del pulsante il led dà un lampeggio(che indica memoria vuota) premere P1, il led si riaccende ed è pronto per apprendere di nuovo un telecomando (indifferentemente codice DIP o Rolling-Code).

FUNZIONE DI RICHIUSURA RAPIDA:

Questa funzione consente di ridurre il tempo di pausa a 3sec. dall'intervento e liberazione delle fotocellule. Per abilitare questa funzione occorre procedere nel seguente modo: durante la programmazione tempi, quando il cancello è in pausa, impegnare le fotocellule per almeno due secondi(il led prog. dà un lampeggio). Al termine della procedura di programmazione la funzione è abilitata. Per escluderla occorre ripetere la procedura di programmazione.

FUNZIONE OROLOGIO

Utilizzando i morsetti 18 e 21 è possibile collegare un **TIMER** per programmare delle aperture del cancello.

Il contatto del timer deve essere di tipo NA e deve restare chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto.

Se è già presente un collegamento sul morsetto 18, collegarlo in parallelo.

FUNZIONE AUMENTO TEMPO PAUSA SENZA RIPROGRAMMARE

Premendo il tasto P1 durante la pausa si aumenta di 5 secondi a premuta il tempo pausa (max 20 sec.) alla 5° premuta si torna all'originale e il led dà tre lampeggi.

CHIUSURA AUTOMATICA AL RITORNO DELL'ALIMENTAZIONE

Se durante il moto, sia in apertura che chiusura , che durante la pausa dovesse mancare tensione, al ritorno dell'alimentazione il sistema effettua una chiusura in modo da garantire sempre la chiusura del cancello dopo che ci si è allontanati. (solo se DIP2 in OFF)

PROGRAMMAZIONE START CANCELLO A DUE ANTE

NEL CASO SI USINO I RALLENTAMENTI E IL COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERITI (DIP 6 IN ON e DIP5 IN ON)

CANCELLO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Premendo lo START o il primo canale di un telecomando appreso in precedenza si fa partire il cancello in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 4-6 e 7-9). Da questo momento il microprocessore incomincia a conteggiare i tempi (il led di programmazione si accende)

Parte la prima anta in apertura, premere il TX per far partire la seconda anta, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e questa si blocca, quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e anche questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa trascorso premere "START": parte la seconda anta in chiusura trascorso il tempo di sfasamento desiderato si ripreme START e parte anche la prima anta in chiusura, quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e questa si blocca, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e anche questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF"(il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura.

PROGRAMMAZIONE START CANCELLO AD UN' ANTA

NEL CASO SI USINO I RALLENTAMENTI E IL COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERITI (DIP 6 IN ON e DIP5 IN ON)

CANCELLO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Per programmare i tempi di lavoro di un solo motore. (M1) è necessario dare il **PRIMO** comando di **START con il pulsante P1 situato sulla centralina**, l'anta parte in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 4-6), quando l' anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" (ora indifferentemente se da Tx o da start in morsettiera) e questa si blocca (nel caso di cancello scorrevole interviene il fine corsa FCA), il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa dare un comando di START o da Tx, parte l'anta in chiusura, quando l' anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e questa si blocca, (nel caso di cancello scorrevole interviene il fine corsa FCC) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF"(il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura.

PROGRAMMAZIONE START PEDONALE

NEL CASO SI USINO I RALLENTAMENTI E IL COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERITI (DIP 6 IN ON e DIP5 IN ON)

CANCELLO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Premendo lo START PEDONALE o il secondo canale di un telecomando appreso in precedenza si fa partire il cancello in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 4-6). Da questo momento il microprocessore incomincia a conteggiare i tempi (il led di programmazione si accende)

Parte la prima anta in apertura, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di START PEDONALE e questa si blocca, (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa trascorso premere START PEDONALE e parte la prima anta in chiusura, quando arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di START PEDONALE e questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF"(il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura pedonale.