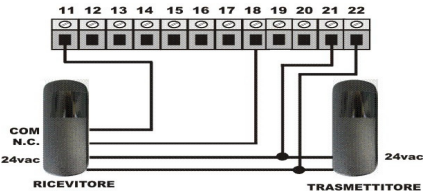
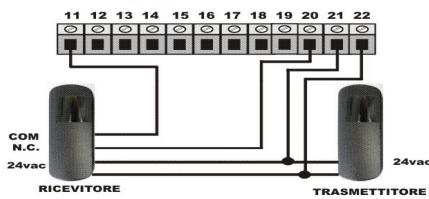


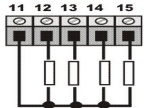
COLLEGAMENTO FOTOCELLULE «FOTO» IN CHIUSURA
SE SI UTILIZZANO PIU' COPPIE DI FOTOCELLULE IL COLLEGAMENTO DEVE ESSERE IN SERIE



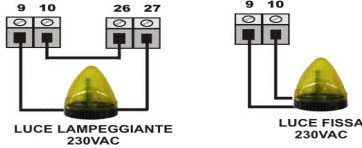
COLLEGAMENTO FOTOCELLULE «FOTO STOP» IN APERTURA E CHIUSURA
SE SI UTILIZZANO PIU' COPPIE DI FOTOCELLULE IL COLLEGAMENTO DEVE ESSERE IN SERIE



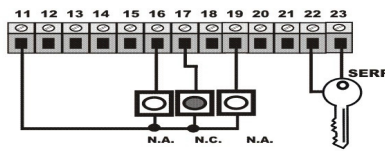
COLLEGAMENTO DEI FINECORSI MECCANICI FCA FCC
I CONTATTI DEI FINECORSI DEVONO ESSERE N.C. (NORMALMENTE CHIUSI)
I CONTATTI DEI FINECORSI DEVONO ESSERE PULITI, OVVERO ISOLATI DALLE TENSIONI DI ALIMENTAZIONE.



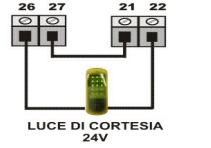
COLLEGAMENTO LAMPEGGIANTE O LUCE DI CORTESIA 230V
IMPOSTARE DIP 7 PER SELEZIONE MODALITA'



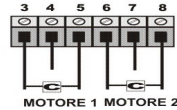
COLLEGAMENTO START, PED, STOP, SERR.



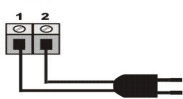
COLLEGAMENTO LUCE DI CORTESIA 24V
IMPOSTARE DIP 7 PER SELEZIONE MODALITA'
TABELLA GESTIONE LUCE DI CORTESIA'



COLLEGAMENTO MOTORI
MOTORE 1 USATO PER PEDONALE E ANTA SINGOLA



COLLEGAMENTO TENSIONE DI RETE 230VAC



VERIFICHE FINALI E COLLAUDO

Prima di dare tensione all'apparecchiatura per la programmazione occorre procedere alle seguenti verifiche:

- Verificare se abbiamo impostato correttamente i DIP, (di default tutti i DIP in OFF)
- Verificare i collegamenti elettrici; un collegamento errato può risultare dannoso sia per l'apparecchiatura che per l'operatore
- **ALIMENTARE IL DISPOSITIVO**
- Verificare che i LED dei dispositivi di sicurezza siano accesi ed i Led START e STARTPED siano spenti
- Verificare che, facendo intervenire gli eventuali fine corsa utilizzati, vengano accesi i Led corrispondenti.
- Verificare che passando attraverso il raggio delle fotocelele il Led corrispondente si spenga.
- Verificare che il cancello sia chiuso e che i motori siano bloccati e pronti per il funzionamento. Rimuovere eventuali ostacoli nel raggio d'azione del cancello

AVVERTENZE

Durante il cablaggio e l'inserimento del Modulo radio l'apparecchiatura non deve essere alimentata. L'impiego di questa apparecchiatura deve seguire e rispettare rigorosamente le norme tecniche di riferimento. L'installazione e/o la manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da uso improprio e/o irragionevole. Una errata installazione o un uso errato del prodotto può compromettere la sicurezza dell'impianto, tutti i materiali presenti nell'imballo non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto, fonti di pericolo.

SMALTIMENTO: conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini. Non gettare l'apparato insieme ai comuni rifiuti urbani come da simbolo contrassegnato sul prodotto. (Direttiva Europea 2002/96/EC)



E' responsabilità del proprietario smaltire il prodotto elettrico nei centri di raccolta seguendo le specifiche degli enti pubblici.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

Qui di seguito si dichiara che il prodotto Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle direttive 2004/108/EC, 2006/95/EC, tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea:

SFT norm: En 60950:2006
Norma SFT: En301489-3 V1.4.1

Norma EMC:

Dichiara inoltre che è vietato mettere i sopraccitati prodotti in commercio prima che la macchina abbia queste norme e che non sia dichiarata conforme alle condizioni richieste dalla direttiva 89/392 CEE e alla legislazione nazionale d'applicazione, cioè finché il materiale, oggetto della presente dichiarazione, non formi un tutt'uno con la macchina finale.

Società Responsabile per l'immissione nel mercato:

LUTEC S.R.L.
Sede legale ed operativa: Via Monsignor Colombo, 34 Castellanza 21053 (VA) Italy
Tel. 0331.872460 www.lutec.it info@lutec.it



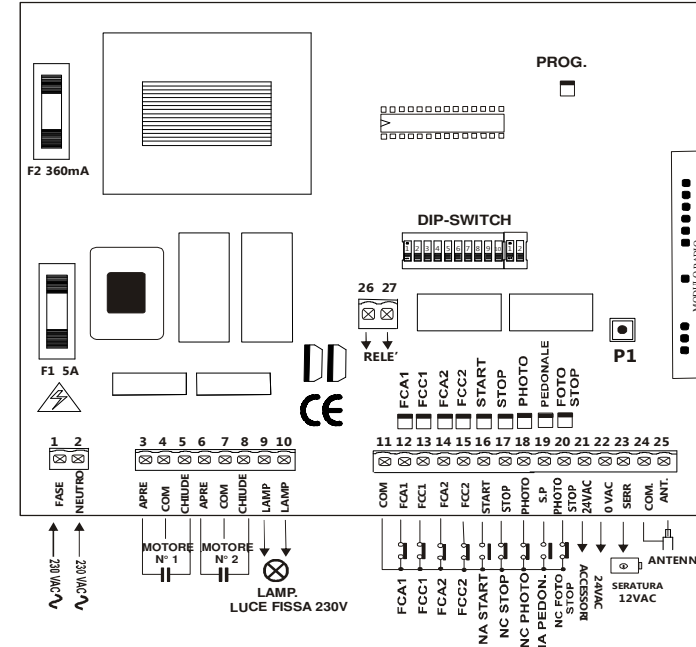
AUTUN2 – AUTUN2R

Centrale di comando 230V per 1 o 2 motori UNIVERSALE

L'apparecchiatura elettronica AUTUN2 e AUTUN2R, può comandare qualsiasi tipo di automazione. A le funzioni di condominiale, passo-passo, chiusura automatica, passaggio pedonale, colpo d'ariete, rallentamenti, foto in apertura, foto in chiusura e auto-chiusura rapida. Regolazioni del tempo lavoro, tempo pausa, tempo di sfasamento ante in apertura e in chiusura, tempo pedonale e potenza motori. Inoltre a le opzioni luce di cortesia, quattro fine corsa, lampeggiante fisso acceso in pausa e versione con radio a bordo o ad innesto. Tutte le funzioni sono escludibili da dip-switch. Facile da installare grazie ai leds di controllo, ai morsetti estraibili e alle serigrafie sul circuito stampato.

NOTE PER L'INSTALLAZIONE

Prima di procedere con l'installazione bisogna predisporre a monte dell'impianto un interruttore magnetico termico o differenziale con portata massima di 10A. L'interruttore deve garantire una separazione omni-polare dei contatti, con distanza di apertura di almeno 3 mm. Differenziare e tenere separati i cavi di potenza (sezione min. 1,5mm²) dai cavi dei segnale che devono essere da 0,5mm²



CARATTERISTICHE TECNICHE

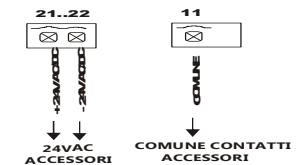
- ALIMENTAZIONE: 230V MONOFASE 50/60 HZ
- N° MOTORI: 2 X 0,5 HP MAX
- LAMPEGGIANTE: 230 VCA 40W MAX
- ALIM. FOTOCELLULE: 24 VCA 8W MAX (2 COPPIE DI FOTO + RADIO EXT)
- ELETTROSERRATURA: 12 VCA 15W MAX
- LUCE DI CORTESIA: 230 VCA 100W MAX
- LAMPADA SPIA: 230VCA 100W MAX 24VCA MAX 1W
- TEMPERATURA DI UTILIZZO: -20 +55 °C

COLLEGAMENTI (LEGENDA MORSETTIERE)

- Morsettiere M1**
- 1 .. INGRESSO LINEA 230Vac -FASE-
 - 2 .. INGRESSO LINEA 230Vac -NEUTRO-
- Morsettiere M2**
- 3 .. USCITA APRE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)
 - 4 .. USCITA COMUNE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)
 - 5 .. USCITA CHIUDE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)
 - 6 .. USCITA APRE MOTORE N°2
 - 7 .. USCITA COMUNE MOTORE N°2
 - 8 .. USCITA CHIUDE MOTORE N°2
 - 9 - 10 USCITA LAMPEGGIANTE 220Vac LUCE FISSA
- Morsettiere M3**
- 11 .. COMUNE INGRESSI STOP-START-FCC-FCA
 - 12 .. INGRESSO FCA1 (contatto NC)
 - 13 .. INGRESSO FCC1 (contatto NC)
 - 14 .. INGRESSO FCA2 (contatto NC)
 - 15 .. INGRESSO FCC2 (contatto NC)
 - 16 .. INGRESSO START (contatto NA)
 - 17 .. INGRESSO STOP (contatto NC)
 - 18 .. INGRESSO FOTOCELLULE (contatto NC)
 - 19 .. INGRESSO START PEDONALE (contatto NA)
 - 20 .. INGRESSO FOTOSTOP (contatto NC)
 - 21 .. USCITA 24Vac PER ALIMENTAZIONI ACCESSORI
 - 22 .. USCITA 0vac PER ALIMENTAZIONI ACCESSORI
 - 23 .. USCITA ELETTROSERRATURA 12VAC
 - 24 .. INGRESSO CALZA ANTENNA
 - 25 .. INGRESSO ANIMA ANTENNA
- Morsettiere M4**
- 26 - 27 .. CONTATTO RELE' PULITO (VEDERE SCHEMA COLLEGAMENTI)

ATTENZIONE:
NON COLLEGARE L'INGRESSO COMUNE (MORSETTO 11) CON L'USCITA 0V (MORSETTO 22) PER ALIMENTARE GLI ACCESSORI COMANDATI A 3 FILI. IL POSSIBILE RITORNO DEL NEGATIVO SUL COMUNE PROVOCA ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

COLLEGAMENTO ACCESSORI:



COLLEGARE I CONDENSATORI DI RIFASAMENTO MOTORE TRA I MORSETTI 3-5 e 6-8

GESTIONE DIP

Letture Dip (a cancello chiuso)

DIP	ON	OFF
DIP1	Apprendimento Tempi	Funzionamento normale
DIP2	Passo - Passo senza autorichiusura.	Residenziale. Dopo pausa o start richiude in automatico dopo tempo pausa
DIP3	Condominiale (dopo il primo Start non ne accetta altri durante l'apertura)	Ininfluyente
DIP2 e DIP3	Funzione apre – stop – chiude – stop..... In pausa richiude in automatico.	Ininfluyente
DIP4	Disattiva Ingresso Fotostop	Attiva Ingresso Fotostop
DIP5	Colpo d'ariete e serratura prima di aprire (a fine chiusura 2 sec. a massima potenza)	Non fa colpo d'ariete
DIP 6	Rallentamenti 5 sec. In apertura e in chiusura	Non effettua rallentamento.
DIP7	Disattiva lampeggiante in Pausa. Vedere collegamenti per luce cortesia morsetti 26/27	Attiva lampeggiante + 3min. dopo tempo lavoro sia apertura che chiusura
DIP8	Abilita impulso in chiusura di 2 secondi a cancello chiuso, ogni 180 minuti. Per pistoni OIodinamici. Velocità rallentamento bassa.	Disabilita funzione. Velocità rallentamento alta.
DIP9	Esclude ingresso finecorsa apre 1	Ingresso finecorsa apre 1 libero
DIP10	Esclude ingresso finecorsa chiude 1	Ingresso finecorsa chiude 1 libero
DIP11	Esclude ingresso finecorsa apre 2	Ingresso finecorsa apre 2 libero
DIP12	Esclude ingresso finecorsa chiude 2	Ingresso finecorsa chiude 2 libero

GESTIONE LUCE DI CORTESIA 24v: (utilizzando i morsetti 26-27 vedi schema di collegamento)

La centralina è predisposta con un'uscita spia con relè libero (morsetti 26-27) che avvisa dello stato del cancello :

CANCELLO CHIUSO	Spia spenta
CANCELLO IN APERTURA	Lampeggio veloce
CANCELLO IN CHIUSURA	Lampeggio lento
CANCELLO IN PAUSA	Spia spenta Dip 7 in OFF - Spia accesa DIP 7 in ON

GESTIONE FOTOCELLULA IN APERTURA

La centralina è predisposta con un ingresso (FOTOSTOP) per intervenire anche in apertura:

PROGRAMMA	FOTO APERTURA	FOTO PAUSA	FOTO CHIUSURA
CONDOMINIALE (non accetta comandi in apertura e richiude dopo tempo pausa)	Ferma e dopo liberalizzazione continua aprire	Ricarica tempo pausa	Ferma e dopo liberalizzazione Riapre
PASSO-PASSO Dip 2 in OFF o in ON	Ferma e dopo liberalizzazione continua aprire	ininfluyente	Ferma e dopo liberalizzazione riapre

REGOLAZIONE COPPIA (di default massima coppia)

Tramite il tasto P1 è possibile regolare la coppia dei motori. Durante il funzionamento, premendo il tasto P1, ad ogni premuta si decremmenta di circa il 10% la coppia, per un massimo di 6 soglie. Alla settima premuta si torna alla coppia massima e il led dà un lampeggio. All'accensione della centralina il led Prog. ci indica con dei lampeggi (da 7 a 1) il livello di coppia. Se si selezionano i motori oliodinamici (Dip8 in On) la regolazione di forza è disabilitata e fissa al massimo.

MODULO RADIO

La centralina nella versione R è completa di ricevitore con frequenza di lavoro 433.92MHz è dotata di circuito per la decodifica dei codici , sia a DIP (12bit) che Rolling-code (max 200 codici).

APPRENDIMENTO CODICI TX FINO A 32bit: (solo per versione R)

Premere il tasto P1 una volta il led di programmazione (prog) si accende fisso per indicare che la centrale è pronta ad apprendere un telecomando sul comando di START. Ora si può premere uno dei tasti di un trasmettitore, il led prog. dà un lampeggio per indicare la memorizzazione (se così non fosse fare il "reset della memoria"). Senza premere nuovamente il tasto P1 è possibile apprendere ulteriori telecomandi della stessa famiglia uno di seguito all'altro finché il led prog. è acceso.

Per memorizzare il comando START PEDONALE premere il tasto P1 due volte il led di programmazione (prog) prima rimane acceso fisso, poi lampeggia per riaccendersi fisso nuovamente. Ora si può premere uno dei tasti di un trasmettitore, il led prog. dà un lampeggio per indicare la memorizzazione. Dopo l'apprendimento dell' ultimo telecomando, occorre attendere lo spegnimento del led (circa 6 secondi) ad indicare che il sistema è uscito dall'apprendimento TX ed è pronto per funzionare in modo normale.

ATTENZIONE : dopo aver appreso il primo codice il sistema accetterà soltanto quella famiglia di codici (se il primo è Rolling tutti gli altri dovranno essere Rolling).

RESET DELLA MEMORIA: (solo per versione R)

Per la cancellazione totale dei codici occorre premere e mantenere premuto il pulsante P1(il led rosso prog si accende),sino a quando il led si spegne nuovamente. Al rilascio del pulsante il led dà un lampeggio(che indica memoria vuota) premere P1, il led si riaccende ed è pronto per apprendere di nuovo un telecomando (indifferentemente codice DIP o Rolling-Code).

FUNZIONE DI RICHIUSURA RAPIDA:

Questa funzione consente di ridurre il tempo di pausa a 3sec. dall'intervento e liberazione delle fotocellule. Per abilitare questa funzione occorre procedere nel seguente modo: durante la programmazione tempi, quando il cancello è in pausa, impegnare le fotocellule per almeno due secondi(il led prog. dà un lampeggio). Al termine della procedura di programmazione la funzione è abilitata. Per escluderla occorre ripetere la procedura di programmazione.

FUNZIONE OROLOGIO

Utilizzando i morsetti 11 e 16 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA e deve restare chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto. Se è già presente un collegamento sul morsetto 16, collegarlo in parallelo.

FUNZIONE AUMENTO TEMPO PAUSA SENZA RIPROGRAMMARE

Premendo il tasto P1 durante la pausa si aumenta di 5 secondi a premuta il tempo pausa (max 20 sec.) alla 5° premuta si torna all'originale e il led dà tre lampeggi.

CHIUSURA AUTOMATICA AL RITORNO DELL'ALIMENTAZIONE

Se durante il moto, sia in apertura che chiusura , che durante la pausa dovesse mancare tensione, al ritorno dell'alimentazione il sistema effettua una chiusura in modo da garantire sempre la chiusura del cancello dopo che ci si è allontanati. (solo se DIP2 in OFF)

PROGRAMMAZIONE START CANCELLO A DUE ANTE

NEL CASO SI USINO I RALLENTAMENTI E IL COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERITI (DIP 6 IN ON e DIP5 IN ON)

CANCELLO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Premendo lo START o il primo canale di un telecomando appreso in precedenza si fa partire il cancello in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 3-5 e 6-8). Da questo momento il microprocessore incomincia a conteggiare i tempi (il led di programmazione si accende)

Parte la prima anta in apertura, premere il TX per far partire la seconda anta, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e questa si blocca, quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e anche questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa trascorso premere "START": parte la seconda anta in chiusura trascorso il tempo di sfasamento desiderato si ripreme START e parte anche la prima anta in chiusura, quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e questa si blocca, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e anche questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF"(il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura.

PROGRAMMAZIONE START CANCELLO AD UN' ANTA

NEL CASO SI USINO I RALLENTAMENTI E IL COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERITI (DIP 6 IN ON e DIP5 IN ON)

CANCELLO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Per programmare i tempi di lavoro di un solo motore. (M1) è necessario dare il PRIMO comando di START con il pulsante P1 situato sulla centralina, l'anta parte in apertura, quando l' anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" (ora indifferentemente se da Tx o da start in morsettiera) e questa si blocca (nel caso di cancello scorevole interviene il fine corsa FCA1); il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa dare un comando di START o da Tx, parte l'anta in chiusura, quando l' anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START"e questa si blocca, (nel caso di cancello scorrevole interviene il fine corsa FCC1) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF"(il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura.

PROGRAMMAZIONE START PEDONALE

NEL CASO SI USINO I RALLENTAMENTI E IL COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERITI (DIP 6 IN ON e DIP5 IN ON)

CANCELLO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Premendo lo START PEDONALE o il secondo canale di un telecomando appreso in precedenza si fa partire il cancello in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 3-5). Da questo momento il microprocessore incomincia a conteggiare i tempi (il led di programmazione si accende)

Parte la prima anta in apertura, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di START PEDONALE e questa si blocca, (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa trascorso premere START PEDONALE e parte la prima anta in chiusura, quando arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di START PEDONALE e questa si blocca (se si utilizzano i finecorsa non è necessario) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF"(il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura pedonale.