

## APPRENDIMENTO CODICI TX FINO A 32bit: (solo per versione R)

Premere il tasto P1 una volta il led di programmazione (prog) si accende fisso per indicare che la centrale è pronta ad apprendere un telecomando sul comando di START. Ora si può premere uno dei tasti di un trasmettitore, il led prog. dà un lampeggio per indicare la memorizzazione (se così non fosse fare il "reset della memoria"). Senza premere nuovamente il tasto P1 è possibile apprendere ulteriori telecomandi della stessa famiglia uno di seguito all'altro finché il led prog. è acceso.

Per memorizzare il comando START PEDONALE premere il tasto P1 due volte il led di programmazione (prog) prima rimane acceso fisso, poi lampeggia per riaccendersi fisso nuovamente. Ora si può premere uno dei tasti di un trasmettitore, il led prog. dà un lampeggio.

Dopo l'apprendimento dell'ultimo telecomando, occorre attendere lo spegnimento del led (circa 6 secondi) ad indicare che il sistema è uscito dall'apprendimento TX ed è pronto per funzionare in modo normale.

**ATTENZIONE:** dopo aver appreso il primo codice il sistema accetterà soltanto quella famiglia di codici.

### RESET DELLA MEMORIA: (solo per versione R)

Per la cancellazione totale dei codici occorre premere e mantenere premuto il pulsante P1 (il led prog si accende), sino a quando il led si spegne nuovamente. Al rilascio del pulsante il led dà un lampeggio (che indica memoria vuota) premere P1, il led si riaccende ed è pronto per apprendere di nuovo un telecomando (Codice fisso o Rolling-Code).

## NOTE IMPORTANTI PRIMA DELLA PROGRAMMAZIONE TEMPI:

Prima della programmazione dei tempi è obbligatorio disabilitare le amperometriche, trimmer T1 al minimo, e regolare la forza che occorre tramite il trimmer T2 per un buon funzionamento e arresto dei motori. Una volta terminata la programmazione dei tempi regolare il trimmer T1 in base alla soglia amperometrica necessaria per bloccare i motori in normale funzionamento. Per resettare la vecchia programmazione tempi ripetere la procedura rimettendo il DIP1 in ON.

### PROGRAMMAZIONE TEMPI CANCELO A DUE ANTE

SE SI USANO I RALLENTAMENTI E COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERTI (DIP5 e DIP11-12)

#### CANCELO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Premendo lo START o il primo canale di un telecomando appreso in precedenza si fa partire il cancello in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 2-3 e 5-6). Da questo momento il microprocessore incomincia a conteggiare i tempi (il led di programmazione si accende).

Parte la prima anta in apertura, premere il TX per far partire la seconda anta, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e questa si blocca, quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e anche questa si blocca (se si utilizzano i fine corsa non è necessario) il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa trascorso premere "START": parte la seconda anta in chiusura trascorso il tempo di sfasamento desiderato si ripreme START e parte anche la prima anta in chiusura, quando la seconda anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e questa si blocca, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e anche questa si blocca (se si utilizzano i fine corsa non è necessario) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF" (il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura.

### PROGRAMMAZIONE TEMPI CANCELO AD UN' ANTA

SE SI USANO I RALLENTAMENTI E COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERTI (DIP5 e DIP11-12)

#### CANCELO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Per programmare i tempi di lavoro di un solo motore (M1) è necessario dare il PRIMO comando di START con il pulsante P1 situato sulla centralina, l'anta parte in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 2-3), quando l'anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" (ora indifferente se da Tx o da start in morsetteria) e questa si blocca (nel caso di cancello scorrevole interviene il fine corsa FCA), il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa dare un comando di START o da Tx, parte l'anta in chiusura, quando l'anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di "START" e questa si blocca, (nel caso di cancello scorrevole interviene il fine corsa FCC) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF" (il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura.

### PROGRAMMAZIONE TEMPI PEDONALE

SE SI USANO I RALLENTAMENTI E COLPO D'ARIETE LA PROGRAMMAZIONE VA ESEGUITA CON QUESTI INSERTI (DIP5 e DIP11-12)

#### CANCELO CHIUSO

Portando il DIP1 in "ON" si abilita l'auto-apprendimento tempi:

Premendo lo START PEDONALE o il secondo canale di un telecomando appreso in precedenza si fa partire il cancello in apertura (in caso contrario invertire i fili dei morsetti 2-3). Da questo momento il microprocessore incomincia a conteggiare i tempi (il led di programmazione si accende).

Parte la prima anta in apertura, quando la prima anta arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di START PEDONALE e questa si blocca, (se si utilizzano i fine corsa non è necessario) il lampeggiante si spegne e da questo momento in poi viene conteggiato il tempo pausa. Quando si ritiene sufficiente il tempo pausa trascorso premere START PEDONALE e parte la prima anta in chiusura, quando arriva nella posizione desiderata dare un altro comando di START PEDONALE e questa si blocca (se si utilizzano i fine corsa non è necessario) il lampeggiante si spegne. Il Led di programmazione lampeggia. E' necessario a questo punto riportare il DIP1 in posizione "OFF" (il led si spegne). Adesso tutto è pronto per poter far ripartire il cancello in apertura pedonale.

**SMALTIMENTO:** conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini. Non gettare l'apparato insieme ai comuni rifiuti urbani come da simbolo contrassegnato sul prodotto. (Direttiva Europea 2002/96/EC)

E' responsabilità del proprietario smaltire il prodotto elettrico nei centri di raccolta seguendo le specifiche degli enti pubblici.

**DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'**  
Qui di seguito si dichiara che il prodotto Soddista tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle direttive 2004/108/EC, 2006/95/EC, tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea:

SFT norm.: EN 60950-2:2006 Norme SFT:  
EMC norm.: EN301489-3 V1.4.1 Norma EMC:

Dichiaro inoltre che è vietato mettere i sopraccitati prodotti in commercio prima che la macchina abbia queste norme e che non sia dichiarata conforme alle condizioni richieste dalla direttiva 89/392 CEE e alla legislazione nazionale d'applicazione, cioè finché il materiale, oggetto della presente dichiarazione, non formi un tutt'uno con la macchina finale.

Società Responsabile per l'immissione nel mercato:

**LUTEC S.R.L.**  
Sede legale ed operativa: Via Monsignor Colombo, 34 Castellanza 21053 (VA) Italy

Tel. 0331.872460 [www.lutec.it](http://www.lutec.it) [info@lutec.it](mailto:info@lutec.it)

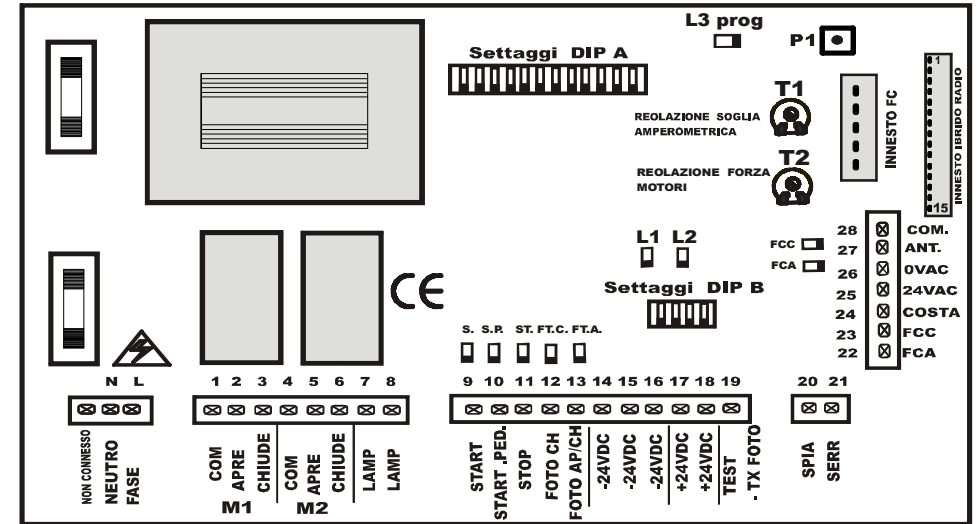
# AUTUN5

Centrale di comando 230V per 1 o 2 motori UNIVERSALE

L'apparecchiatura elettronica AUTUN5 e AUTUN5R, può comandare qualsiasi tipo di automazione a 1 o 2 motori. A le funzioni di condominiale, passo-passo, chiusura automatica, passaggio pedonale, colpo d'ariete, **RALLENTAMENTI**, **SOFT-START**, foto in apertura, foto in chiusura e auto-chiusura rapida. Regolazioni del tempo lavoro, tempo pausa, tempo di sfasamento ante in apertura e in chiusura, tempo pedonale, potenza e forza dei motori e **SOGLIE APEROMETRICHE CON ANTISCHIACCIAMENTO**. Inoltre a le opzioni di spia, due fine corsa, costa meccanica o induttiva 8K2 con riconoscimento automatico. Versione con radio a bordo o ad innesto FC dec. Facile da installare grazie ai leds di controllo, ai morsetti estraibili e alle serigrafie sul circuito stampato.

### NOTE PER L'INSTALLAZIONE

Prima di procedere con l'installazione bisogna predisporre a monte dell'impianto un interruttore magneto termico o differenziale con portata massima di 10A. L'interruttore deve garantire una separazione omipolare dei contatti, con distanza di apertura di almeno 3 mm. Differenziare e tenere separati i cavi di potenza (sezione min. 1,5mm<sup>2</sup>) dai cavi dei segnale che devono essere da 0,5mm<sup>2</sup>.



### LEGENDA MORSETTIERE

#### Morsettieria M1

1 .. NON CONNESSO  
2 .. INGRESSO LINEA 230Vac -NEUTRO-  
3 .. INGRESSO LINEA 230Vac -FASE-

#### Morsettieria M2

1 .. USCITA COMUNE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)  
2 .. USCITA APRE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)  
3 .. USCITA CHIUDE MOTORE N°1 (motore per passaggio pedonale)  
4 .. USCITA COMUNE MOTORE N°2  
5 .. USCITA APRE MOTORE N°2  
6 .. USCITA CHIUDE MOTORE N°2  
7 / 8 .. USCITA LAMPEGGIANTE A LUCE FISSA 230 Vac

#### Morsettieria M3

9 .. INGRESSO START / APRE (contatto NA)  
10 .. INGRESSO START PEDONALE (contatto NA)  
11 .. INGRESSO STOP (contatto NC) USCITA  
12 .. INGRESSO FOTOCCELLULE (contatto NC)  
13 .. INGRESSO FOTOSTOP (contatto NC)  
14 / 15 / 16 .. -24VDC  
17 / 18 .. +24VDC  
19 .. TEST TX FOTO

#### Morsettieria M4

20 .. SPIA

#### Morsettieria M5

21 .. ELETTRORERRATURA  
22 .. INGRESSO FCA (contatto NC)  
23 .. INGRESSO FCC (contatto NC)  
24 .. INGRESSO COSTA  
25 .. 24VAC  
26 .. 0VAC  
27 .. INGRESSO ANTENNA  
28 .. COMUNE INGRESSI

COLLEGARE I CONDENSATORI DI RIFASAMENTO MOTORE TRA I MORSETTI 2-3 e 5-6

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- ALIMENTAZIONE: 230V MONOFASE 50/60 HZ
- N° MOTORI: 1 o 2
- POTENZA: 1HP PER MOTORE 750W 4A
- LAMPEGGIANTE: 230 VCA 40W
- ALIM. FOTOCCELLULE: 24 VCC 8W
- ELETTRORERRATURA: 12 VAC
- LAMPADA SPIA: 24VCA 3W
- TEMPERATURA DI UTILIZZO: -20 +55 °C

### LED'S DI SEGNALAZIONE:

- S. = START TOTALE: si accende quando riceve un impulso in morsettieria o da Tx.
- S.P. = START PEDONALE: si accende quando riceve un impulso in morsettieria o da Tx.
- ST. = STOP: si spegne quando interviene un comando da pulsante di emergenza
- FT.C. = FOTOCCELLULE IN CHIUSURA: si spegne quando interviene una fotocellula in chiusura.
- FT.A. (F.STOP) = FOTOCCELLULE IN APERTURA: si spegne quando interviene una fotocellula in apertura o apertura/chiusura (vedi settaggio dip B / 2).
- FCA = FINE CORSA APRE: quando accesso la sicurezza è attiva. Se NON usato il Dip B / 3 in ON.
- FCC = FINE CORSA CHIUDE: quando accesso la sicurezza è attiva. Se NON usato il Dip B / 4 in ON

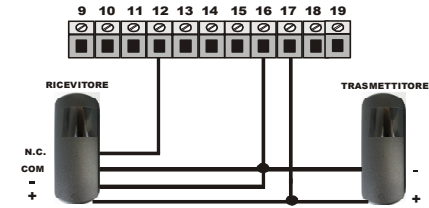
L1 = SE LAMPEGGIA INDICA CHE UNA SICUREZZA E' APERTA O NON ATTIVA

L2 = SE SI ACCENDE INDICA CHE SONO INTERVENUTE LE SOGLIE AMPEROMETRICHE

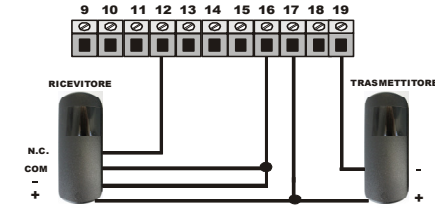
L3 = (prog.): Indica l'inizio e la fine di programmazione dei tempi di lavoro e la gestione dei TX.

## COLLEGAMENTI MORSETTIERE:

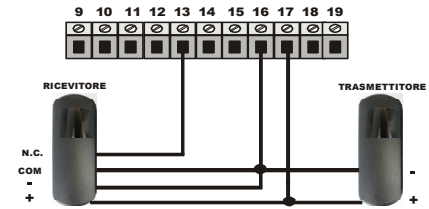
**COLLEGAMENTO FOTOCELLULE «FOTO CH» IN CHIUSURA SENZA TEST**  
Se si utilizzano piu' coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie



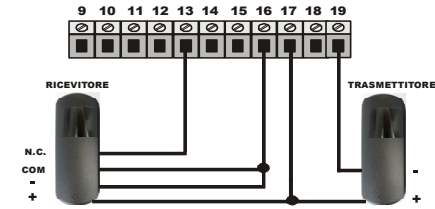
**COLLEGAMENTO FOTOCELLULE «FOTO CH» IN CHIUSURA CON TEST**  
Se si utilizzano piu' coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie



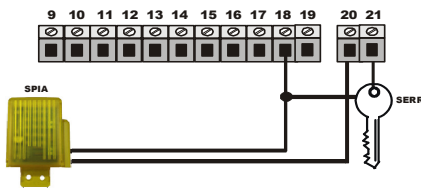
**COLLEGAMENTO FOTOCELLULE «F. STOP» IN APERTURA E CHIUSURA SENZA TEST**  
Se si utilizzano piu' coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie



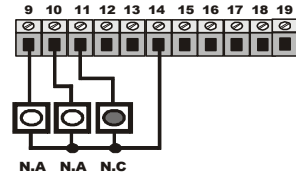
**COLLEGAMENTO FOTOCELLULE «F. STOP» IN APERTURA E CHIUSURA CON TEST**  
Se si utilizzano piu' coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie



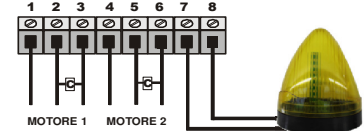
**COLLEGAMENTO SPIA 24VDC ED ELETTROSERRATURA 12VAC «SERR»**



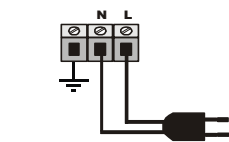
**COLLEGAMENTO PULSANTI «START», «PED», «STOP»**



**COLLEGAMENTO MOTORI E LAMPEGGIANTE 230VAC**  
Motore 1 usato per Pedonale e anta singola



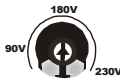
**COLLEGAMENTO TENSIONE DI RETE 230VAC**



## REGOLAZIONI TRIMMER:



**TRIMMER T1 "AMP" : REGOLA IL GRADO DI SENSIBILITA' DELL' AMPEROMETRICA. RUOTANDO VERSO DESTRA AUMENTA LA SENSIBILITA' ( Occorre piu' forza per fermare i motori), VERSO SINISTRA DIMINUISCE LA SENSIBILITA' TUTTO AL MINIMO DISABILITA LA LETTURA.**



**TRIMMER T2 "FORZA" : REGOLAZIONE FORZA MOTORI DAL 20% AL 100%**

## USO E GESTIONE DELLE AMPEROMETRICHE

**ATTENZIONE:** Se si utilizzano dei **MOTORI IDRAULICI** le funzioni SOFT-START e AMPEROMETRICHE potrebbero NON funzionare correttamente. In tal caso le funzioni devono essere disabilitate.

**MODALITA' ANTISCHIACCIAMENTO (DIP1B ON):** si consiglia l' uso dei fine corsa per indicare alla centralina quando l' anta è in fine apertura o fine chiusura. Questo perché ci potrebbe essere la possibilità che il fermo meccanico in chiusura o apertura venga letto come un ostacolo. Se non si dispone dei fine corsa posizionare il dip1B in off.

## GESTIONE DIP A

DIP	ON	OFF
DIP1	Apprendimento Tempi	Funzionamento normale
DIP2	Passo - Passo senza auto-richiusura.	Residenziale. con auto-richiusura.
DIP3	Condominiale (dopo il primo Start non ne accetta altri durante l'apertura)	Ininfluyente
DIP2 e DIP3	Funzione apre - stop - chiude - stop..... In pausa richiude in automatico.	Ininfluyente
DIP4	Abilita Uomo presente Start=apre / Star ped.=chiude	Disabilita Uomo presente
DIP5	Colpo d'ariete prima di aprire (a fine chiusura 2 sec. a massima potenza)	<b>Non</b> fa colpo d'ariete
DIP6	Spia o Luce cortesia + 210 sec. oltre Pausa o T.Lav	Spente in pausa e durante tempo lavoro
DIP7	Abilita Prelampeggio 5 secondi	Disabilita Prelampeggio
DIP8	Abilita impulso in chiusura di 2 secondi a cancello chiuso, ogni 180 minuti. Per pistoni Oliodinamici. Velocità rallentamento bassa.	Disabilita funzione. Velocità rallentamento alta.
DIP9	Soft-start in partenza, sia apertura che chiusura	Disabilita soft-start
DIP10	Velocità rallentamento. Livello 1 (velocità 'bassa)	Velocità rallentamento. Livello 2 (velocità 'alta)

DIP11	OFF	ON	OFF	ON
DIP12	OFF	OFF	ON	ON
<b>RALLENTAMENTI</b>	escluso	3 secondi	5 secondi	8 secondi

## GESTIONE RALLENTAMENTI PER MOTORI OLIODINAMICI:

In commercio esistono vari tipi di motori Oliodinamici che anno diverse velocità tra apertura e chiusura. Se il tempo di rallentamento è troppo lungo nonostante le regolazioni sopra riportate si può eseguire questo tipo di programmazione:

Esempio di tempo in rallentamento lungo in chiusura: In programmazione tempi, quando il cancello è arrivato sul fermo meccanico di chiusura aspettare 2 secondi prima di dare lo start di fine programmazione tempi. La centralina interpreta i 2 secondi come tempo di recupero sul tempo di lavoro totale del cancello, diminuendo così il tempo di anticipo rallentamento.

## GESTIONE DIP B

DIP	ON	OFF
DIP1	Amperometriche come antischiacciamento con inversione di marcia e liberazione dell' ostacolo	Amperometriche come fine corsa stop
DIP2	Ingresso F.STOP fotocellule solo in apertura. In apertura all' intervento invertono la marcia in chiude per 5 secondi, con liberazione dell' ostacolo	Ingresso F.STOP fotocellule in apertura e chiusura. All' intervento il cancello si ferma fino alla liberazione delle fotocellule, dopo di che continua la marcia.
DIP3	<b>Esclude</b> ingresso fine corsa apre	Ingresso fine corsa apre
DIP4	<b>Esclude</b> ingresso fine corsa chiude	Ingresso fine corsa chiude

## CONTROLLO FOTOCELLULE TEST - TX FOTO

Autorilevazione delle sicurezze in test.

In fase di programmazione tempi viene fatto un controllo presenza e funzionamento delle fotocellule : ciò è fatto togliendo alimentazione ai TX delle fotocellule (devono essere alimentati tramite il morsetto 19).

Se durante questa fase viene rilevata la presenza delle fotocellule, prima di ogni movimento del cancello, la centralina controlla il corretto funzionamento delle fotocellule. Nel caso che le fotocellule non siano presenti al momento della programmazione tempi, ma vi era un ponticello di chiusura o alimentate in altro modo, la centrale non effettua controlli.

## GESTIONE SPIA

Cancello Chiuso = Spia spenta      Cancello in Pausa = Spia Accesa Fissa      Cancello in Apertura = Spia Accesa Fissa  
Cancello in Chiusura = Spia Lampeggiante se Dip6 in Off      Cancello in Chiusura = Spia Accesa se Dip6 in On

## INGRESSO COSTA

La centralina è predisposta per il controllo di sistemi di sicurezza come le coste. Su questo ingresso si possono collegare o della coste meccaniche N.C o coste induttive 8k2. La centralina durante la fase di apprendimento tempi controlla l' ingresso, se ci sono delle coste collegate memorizza i valori sia meccanici che induttivi, se non legge nessun valore in automatico disabilita l' ingresso.

## SOFT-START

In apertura si avrà un graduale aumento della velocità dei motori. I motori partono in rallentamento con valori di forza al minimo per circa 3 / 4 secondi fino ad arrivare ai valori impostati. L'utilizzo di questa funzione non è compatibile con tutte le automazioni, valutare il suo utilizzo in base alle caratteristiche dell' impianto.

## FUNZIONE DI RICHIUSURA RAPIDA

Questa funzione consente di ridurre il tempo di pausa a 3 sec. dall' intervento e liberazione delle fotocellule. Per abilitare questa funzione: in programmazione tempi, quando il cancello è in pausa, impegnare le fotocellule per almeno due secondi (il lampeggiante emetterà due segnali luminosi). Terminata la procedura di programmazione la funzione è abilitata. Per escluderla occorre ripetere la procedura di programmazione.

## FUNZIONE OROLOGIO

Utilizzando i morsetti 9 e 14 è possibile collegare un timer per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA e deve restare chiuso per il tempo che il cancello rimane aperto. Se è già presente un collegamento sul morsetto 9, collegarlo in parallelo.

## FUNZIONE AUMENTO TEMPO PAUSA SENZA RIPROGRAMMARE

Premendo il tasto P1 durante la pausa si aumenta di 5 secondi a premuta il tempo pausa (max 20 sec.) alla 5ª premuta si torna all'originale.

## CHIUSURA AUTOMATICA AL RITORNO DELL' ALIMENTAZIONE

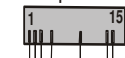
Se durante il moto, sia in apertura che chiusura , che durante la pausa dovesse mancare tensione, al ritorno dell'alimentazione il sistema effettua una chiusura in modo da garantire sempre la chiusura del cancello dopo che ci si è allontanati. (solo se DIP2-A in OFF)

## MODULO RADIO

La centralina è predisposta per l' inserimento di un modulo ricevente IBRIDO con frequenza variabile. Il modulo deve essere inserito a scheda non alimentata, il modulo deve essere inserito nel verso corretto, parte "liscia / posteriore" interna alla centralina.

Se il modulo viene rimosso e sono stati appresi dei Tx, deve essere eseguito il reset della memoria codici.

Lato posteriore



MA1.4= Frequenza 433

MA2.8= Frequenza 868

MA3= Frequenza variabile