

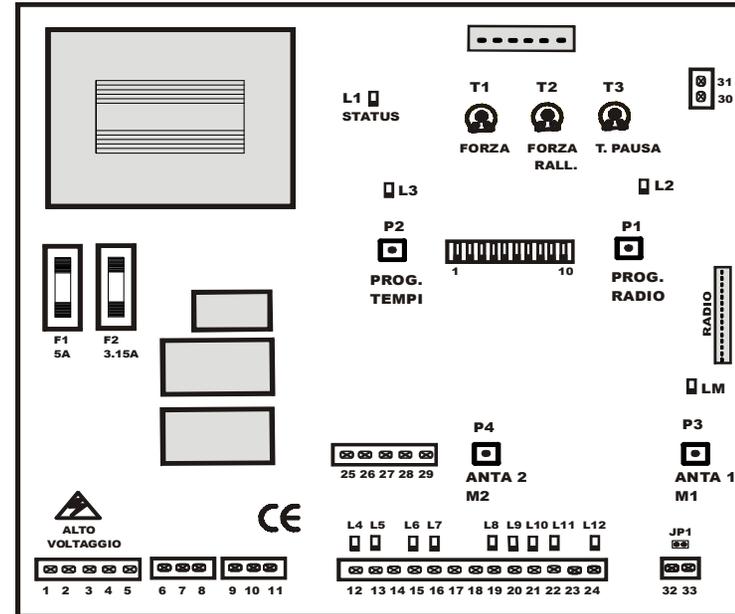
# AUTUN7

## Centrale di comando 230Vac per 1 o 2 motori UNIVERSALE

L' apparecchiatura elettronica AUTUN7, può comandare qualsiasi tipo di automazione a 1 o 2 motori. A le funzioni di condominiale, passo-passo, chiusura automatica, passaggio pedonale, colpo d'ariete, rallentamenti, foto in apertura, foto in chiusura e auto-chiusura rapida. Regolazioni del tempo lavoro, tempo pausa, tempo di sfasamento ante in apertura e in chiusura, potenza e forza dei motori. Inoltre a le opzioni di spia, luce di cortesia, prelampeggio quattro fine corsa, costa meccanica o induttiva 8K2 con riconoscimento automatico. Facile da installare grazie ai leds di controllo, ai morsetti estraibili e alle serigrafie sui circuito stampato.

### NOTE PER L'INSTALLAZIONE

Prima di procedere con l' installazione bisogna predisporre a monte dell' impianto un interruttore magneto termico o differenziale con portata massima di 10A. L' interruttore deve garantire una separazione omipolare dei contatti, con distanza di apertura di almeno 3 mm. Differenziare e tenere separati i cavi di potenza(sezione min. 1,5mm<sup>2</sup>) dai cavi del segnale che devono essere da 0,5mm<sup>2</sup>.



### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Alimentazione:** 230 Vac monofase 50/60 hz  
**N° motori:** 2 X 700 w  
**Alimentazione accessori:** 12/24 Vac 350mA  
**Tempo chiusura automatica:** da 3 a 240 secondi  
**Tempo luce di cortesia:** 180 secondi  
**Tx memorizzabili:** 200 codici  
**Tipo trasmettitori:** rolling-code parziale freq. 433.92  
**Lampeggiante:** 230 Vca  
**Elettroserratura:** 24 Vdc  
**Lampada cortesia:** 230 Vca  
**Lampada spia:** 230 Vca  
**Temperatura di utilizzo:** -20 +55 °C

### LED'S DI SEGNALAZIONE:

- L1 Led STATO, accesso a centralina alimentata
- L2 Led RADIO, accesso per gestione Tx
- L3 Led PROG. TEMPI, lampeggiante per apprendimento tempi
- L4 Led F.C.C 2 CHIUSURA, acceso quando il finecorsa è in NC
- L5 Led F.C.A 2 APERTURA, acceso quando il finecorsa è in NC
- L6 Led FOTO APERTURA, acceso quando il contatto è in NC
- L7 Led FOTO CHIUSURA, acceso quando il contatto è in NC
- L8 Led F.C.C CHIUSURA, acceso quando il finecorsa è in NC
- L9 Led F.C.A APERTURA, acceso quando il finecorsa è in NC
- L10 Led STOP, acceso quando il contatto è in NC
- L11 Led PEDONALE, acceso quando si da un impulso
- L12 Led START, acceso quando si da un impulso
- LM Led MEMORIA, lampeggiante / fisso per reset o mem. Tx

### LOGICA DI FUNZIONAMENTO TRIMMER

- Trimmer T1:** FORZA = regola la coppia e la forza di manovra
- Trimmer T2:** FORZA RALL. = regola la coppia e la forza di manovra in fase di rallentamento
- Trimmer T3:** T. PAUSA = regola il tempo di pausa da 3 a 240 secondi



### LOGICA DI FUNZIONAMENTO PULSANTI

- Pulsante P1:** PROG. RADIO = per la memorizzazione dei trasmettitori
- Pulsante P2:** PROG. TEMPI = per abilitare la memorizzazione della corsa
- Pulsante P3:** M1 ANTA 1 = per la memorizzazione della corsa anta 1 (M1)
- Pulsante P4:** M2 ANTA 2 = per la memorizzazione della corsa anta 2 (M2)

### LOGICA DI FUNZIONAMENTO JUMPER JP1 A TAGLIARE

- JP1 Chiuso:** Disabilita ingresso costa induttiva 8K2
- JP1 Aperto:** Abilita ingresso costa induttiva 8K2

### VERIFICHE FINALI E COLLAUDO

Prima di dare tensione all'apparecchiatura per la programmazione occorre procedere alle seguenti verifiche:

- Verificare e se abbiamo impostato correttamente i DIP.(di default tutti i DIP in OFF )
- Verificare i collegamenti elettrici; un collegamento errato può risultare dannoso sia per l'apparecchiatura che per l'operatore
- Verificare che i LED dei dispositivi di sicurezza siano accesi ed i Led START e STARTPED siano spenti
- Verificare che, facendo intervenire gli eventuali fine corsa utilizzati, vengano accesi i Led corrispondenti.
- Verificare che passando attraverso il raggio delle fotocellule il Led corrispondente si spenga.
- Verificare che il cancello sia chiuso e che i motori siano bloccati e pronti per il funzionamento. Rimuovere eventuali ostacoli nel raggio d'azione del cancello

### AVVERTENZE

Durante il cablaggio e l'inserimento del Modulo radio l'apparecchiatura non deve essere alimentata.

L'impiego di questa apparecchiatura deve seguire e rispettare rigorosamente le norme tecniche di riferimento. L'installazione e/o la manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da uso improprio e/o irragionevole. Una errata installazione o un uso errato del prodotto può compromettere la sicurezza dell'impianto,tutti i materiali presenti nell'imballo non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto,fonti di pericolo.

**SMAILTIMENTO:** conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini. Non gettare l'apparato insieme ai comuni rifiuti urbani come da simbolo contrassegnato sul prodotto. (Direttiva Europea 2002/96/EC)

E' responsabilità del proprietario smaltire il prodotto elettrico nei centri di raccolta seguendo le specifiche degli enti pubblici.

### DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA

Qui di seguito si dichiara che il prodotto Soddista tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle direttive 2004/108/EC, 2006/95/EC, tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della comunità Europea:

SFT norm: En 60950:2006 Norma SFT:

EMC norm: En301489-3 V1.4.1 Norma EMC:

Dichiaro inoltre che è vietato mettere i sopraccitati prodotti in commercio prima che la macchina abbia queste norme e che non sia dichiarata conforme alle condizioni richieste dalla direttiva 89/392 CEE e alla legislazione nazionale d'applicazione, cioè finché il materiale, oggetto della presente dichiarazione, non formi un tutt'uno con la macchina finale.

Società Responsabile per l'immissione nel mercato:

LUTEC S.R.L.

Sede legale ed operativa: Via Monsignor Colombo, 34 Castellanza 21053 (VA) Italy

Tel. 0331.872460 [www.lutec.it](http://www.lutec.it) info@lutec.it



## LEGENDA MORSETTIERE

- 1 = LINEA 230 VAC
- 2 = LINEA 230 VAC
- 3 – 4 = LAMPEGGIANTE
- 3 – 5 = LUCE DI CORTESIA O SPIA
- 6 = CHIUDE MOTORE 1
- 7 = APRE MOTORE 1
- 8 = COMUNI MOTORE1
- 9 = CHIUDE MOTORE 2
- 10 = APRE MOTORE 2
- 11 = COMUNE MOTORE 2
- 12 = FINECORSIA CHIUSURA Mot.2 (FCC2)
- 13 = FINECORSIA APERTURA Mot.2 (FCA2)
- 14 = COMUNE
- 15 = FOTOCELLULA APERTURA o COSTA NC (PHOTO2)
- 16 = FOTOCELLULA CHIUSURA (PHOTO)
- 17 = COMUNE
- 18 = COMUNE F.C. ( se stop escluso con 17 comune)
- 19 = FINECORSIA CHIUSURA Mot.1 (FCC)
- 20 = FINECORSIA APERTURA Mot.1 (FCA)
- 21 = STOP (ALT)
- 22 = PEDONALE (PED)
- 23 = COMUNE
- 24 = START (OPEN)
- 25 = 24V ~ VAC 250mA
- 26 = 12V ~ VAC 250mA
- 27 = 0V
- 28 – 29 = ELETTROSERRATURA 24 Vdc (LOCK)
- 30 = CALZA ANTENNA
- 31 = SEGNALE ANTENNA
- 32 - 33 = COSTA 8K2

Collegare i condensatori di rifasamento motore tra i morsetti

- 6 – 7 per motore n. 1
- 9 – 10 per motore n. 2

## GESTIONE LAMPEGGIANTE 230 Vac Morsetti 3 – 4

In APERTURA accesa fissa  
In CHIUSURA accesa fissa  
In PAUSA accesa fissa con DIP1 in ON  
In PAUSA luce spenta con DIP1 in OFF  
Cancello CHIUSO luce spenta

## PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale e in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile rolling code. I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, ma con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema. La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 (Prog. Radio) per 2 secondi, il led L2 si accende, successivamente tenere premuto il tasto del radiocomando finchè il led L2 emetterà 3 lampeggi, ad indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 5 secondi automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione tx.

## PROGRAMMAZIONE E GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 (Prog. Radio) per 2 secondi, il led L2 si accende fisso, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 2 secondi, il led L2 inizia a lampeggiare e ad ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio del led L2. Dopo 5 secondi automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione tx. Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta con i tempi memorizzati in precedenza nella configurazione a due ante. L'anta pedonale apre per tutto il ciclo di apertura e chiusura.

## CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI DEI RADIOCOMANDI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto P1 (Prog. Radio), il led L2 si accende fisso, al suo spegnimento si accenderà il led LM per 6 secondi, al suo spegnimento il reset di tutti i radiocomandi è stato completato, a questo punto rilasciare il tasto P1.

## PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione CHIUSA, essa potrà essere effettuata tramite i pulsanti posti sulla centrale P3 ANTA 1 (M1) e P4 ANTA 2 (M2), o tramite radiocomando precedentemente programmato. Il pulsante del radiocomando che si è memorizzato per primo sarà associato alla prima anta, il secondo pulsante alla seconda anta. Il primo pulsante che piloterà la prima anta M1 dovrà essere memorizzato con la funzione sopra descritta "programmazione dei trasmettitori" il secondo pulsante che piloterà la seconda anta M2 dovrà essere memorizzato con la funzione "programmazione e gestione passaggio pedonale". Per entrare in programmazione premere P2 (PROG. TEMPI) per 2 secondi il led L3 si accende fisso e si spegnerà solo a fine programmazione,..... a questo punto:

## APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO DIP7 IN ON

### CANCELLO CHIUSO

Premere P3 e la prima anta inizia la manovra di apertura.  
Attendere lo sfasamento desiderato in apertura tra la prima e la seconda anta.  
Premere P4 e la seconda anta inizia la manovra di apertura.  
Premere P3 dove si vuole che inizi il rallentamento della prima anta e P4 per il rallentamento della seconda anta.  
Premere P3 per arrestare la manovra della prima anta e P4 per arrestare la manovra della seconda anta.  
Premere P4 e la seconda anta inizia la manovra di chiusura.  
Attendere lo sfasamento desiderato in chiusura tra la seconda e la prima anta.  
Premere P3 e la prima anta inizia la manovra di chiusura.  
Premere P4 dove si vuole che inizi il rallentamento della seconda anta e P3 per il rallentamento della prima anta.  
Premere P4 per arrestare la manovra della seconda anta e P3 per arrestare la manovra della prima anta.

FINE PROGRAMMAZIONE  
IL LED L3 SI SPENGE

## APPRENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO DIP7 IN ON

### CANCELLO CHIUSO

Premere P3 e la prima anta inizia la manovra di apertura.  
Premere P3 dove si vuole l' inizio del rallentamento dell' anta in apertura.  
Premere P3 per arrestare la manovra dell' anta in apertura.  
Premere P3 e l' anta inizia la manovra di chiusura.  
Premere P3 dove si vuole l' inizio del rallentamento dell' anta in chiusura.  
Premere P3 per arrestare la manovra dell' anta in chiusura.

FINE PROGRAMMAZIONE  
IL LED L3 SI SPENGE

## APPRENDIMENTO SINGOLA O DOPPIA ANTA SENZA RALLENTAMENTO DIP7 IN OFF

### CANCELLO CHIUSO

Seguire la procedura precedentemente descritta senza trasmettere gli impulsi per la gestione del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l' inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

## INGRESSO COSTA

La centralina è predisposta per il controllo di sistemi di sicurezza come le coste. Su questo ingresso si possono collegare della coste induttive / resistive 8k2.

## FUNZIONE DI RICHIUSURA RAPIDA

Questa funzione consente di ridurre il tempo di pausa a 3 secondi dall' intervento e liberazione delle fotocellule. Per abilitare questa funzione procedere nel seguente modo: in programmazione tempi, quando il cancello è in pausa, impegnare le fotocellule per almeno due secondi (il lampeggiante emetterà due segnali luminosi). Al termine della procedura di programmazione la funzione è abilitata. Per escluderla occorre ripetere la procedura di programmazione.

## FUNZIONE OROLOGIO

Utilizzando i morsetti 23 e 24 è possibile collegare un timer per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA e deve restare chiuso per il tempo che il cancello rimane aperto. Se è già presente un collegamento sul morsetto 24, collegarlo in parallelo.

## MODULO RADIO

La centralina nella versione R è dotata a bordo di un modulo ricevente IBRIDO con frequenza 433.92 Mhz

## GESTIONE FUNZIONI DIP-SWITCH

DIP	ON	OFF
DIP1	Chiusura automatica inserita	Chiusura automatica disinserita
DIP2	Condominiale inserito. Chiusura automatica inserita in automatico	Condominiale disinserito
DIP3	Funzione apre – stop – chiude – stop..... In pausa richiude in automatico. Se dip1 ON	Residenziale. Dopo pausa o start richiude in automatico dopo tempo pausa. Se dip1 ON
DIP4	Colpo d' ariete attivato	Colpo d' ariete disattivato
DIP5	Foto in apertura. Invertono in chiusura l' automazione per 5 secondi	Foto in apertura. Arresto dell' automazione.
DIP6	Vedi tabella funzioni sotto	Vedi tabella funzioni sotto
DIP7	Rallentamento inserito	Rallentamento disinserito
DIP8	La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec. evitando lo scostamento delle ante dalla battuta	Funzione disattiva
DIP9	Gestione luce spia 230 Vac	Gestione luce di cortesia 230 Vac
DIP10	Abilita prelampeggio 5 secondi	Disabilita prelampeggio

### DIP6 ON

#### GESTIONE LUCE 230 Vac

#### DIP9 OFF LUCE DI CORTESIA Morsetti 3 - 5

In APERTURA accesa fissa  
In CHIUSURA accesa fissa  
In PAUSA accesa 180 secondi  
Cancello CHIUSO accesa 180 secondi

#### DIP9 ON LUCE SPIA Morsetti 3 – 5

In APERTURA accesa lampeggiante  
In CHIUSURA accesa lampeggiante  
In PAUSA accesa fissa  
Cancello CHIUSO luce spenta

### DIP6 OFF

#### GESTIONE LUCE 230 Vac

#### DIP9 OFF LUCE DI CORTESIA Morsetti 3 - 5

In APERTURA accesa fissa  
In CHIUSURA accesa fissa  
In PAUSA accesa 180 secondi  
Cancello CHIUSO accesa 180 secondi

#### DIP9 ON LUCE SPIA Morsetti 3 – 5

In APERTURA accesa fissa  
In CHIUSURA accesa lampeggiante  
In PAUSA accesa fissa  
Cancello CHIUSO luce spenta